

NEPTUNE underwater magazine

№5 (27) 2004

XXI ВЕК НЕПТУН

иллюстрированный журнал о подводном мире

Край **БЕРЕЗОВЫЙ**

Главное –
ЛАСТЫ!

...чтобы **СТРАХОВКА**
не подвела

Риф THOMAS:
цена ошибки

В море у **КОРСИКИ**

www.neptun21.ru



Античный Патрей

на суше
и под
водой

Отечественными и зарубежными историками и археологами древнегреческая колонизация Средиземноморья и Причерноморья давно признана одним из эпохальных событий в истории античного общества. Начиная с VIII века до н. э. происходило не только массовое переселение эллинов за пределы своей метрополии, но и складывалась устойчивая система взаимоотношений между жителями многочисленных греческих полисов и народами сопредельных стран

Подводный археолог Анатолий Воробьев во время расчистки остатков каменного строения

Вячеслав Таскаев, фото автора

Во второй половине VII века до н.э. и на протяжении всего VI века до н.э. вдоль северного побережья Понта Эвксинского (так именовали древние греки современное Черное море) возникают многочисленные древнегреческие поселения, многие из которых впоследствии превратились в крупные торговые и ремесленные города (полисы). Большая группа греческих городов располагалась в пределах Боспора Киммерийского. На западном берегу Керченского пролива, на месте современной Керчи, выходцы из Милета заложили Пантикапей, ставший со временем столицей могущественного Боспорского царства. К югу от Пантикапея на Керченском полуострове появились Тиритака, Нимфей, Акра, Киммерик. В глубине обширной бухты — Феодосия.

В середине VI века до н.э. древними греками, переселенцами из Ионии, были основаны многочисленные города и поселения по берегам Корокондамского озера (современного Таманского залива). Именно здесь на одном из островов Таманского архипелага находилась Фанагория, считавшаяся крупным торговым центром и одновременно столицей Азиатского Боспора. Рядом с ней располагался другой греческий город — Кепы. В настоящее время к юго-западу от Фанагории на высоком обрывистом берегу ведутся раскопки еще одного древнегреческого города — Гермонассы. Предположительно в районе мыса Тузла существовала Корокондама, остатки которой найдены подводными археологами на дне Керченского пролива.

Греческий город, о котором пойдет речь, представляет собой обширное городище на северном берегу Таманского залива, отождествляемое с упоминаемым античными авторами Патреем. Место, выбранное греческими переселенцами для постройки Патрея, самой природой было разделено на две части. Первая располагалась на возвышающемся над уровнем моря плато, вторая — возле берегового обрыва у самого залива, что, в конечном счете, и предопределило систему городской застройки Патрея в VI — III веках до н.э. За сравнительно короткое время город превратился в достаточно крупный торговый центр, жители которого занимались земледелием, животноводством, вели оживленную морскую торговлю с Хиосом, Фасосом, Гераклеей Понтийской, Синопой и другими центрами островной и материковой Греции. Раскопки Патрея, начавшиеся в 20-х годах XX века и продолжающиеся до настоящего времени, позволили установить закономерность, присущую и другим греческим городам Азиатского Боспора. В результате повышения уровня Черного моря в

ходе Нимфейской трансгрессии значительная часть Патрея, как и остальных городов, располагавшихся по берегам Таманского залива, оказалась затопленной вместе с остатками городских построек.

Несмотря на то, что на дне акватории залива, прилегающей к расположенному на суше Патрейскому городищу, археологи часто находили целые и фрагментарно сохранившиеся греческие амфоры и якорные камни, планомерные подводные археологические исследования на Патрее начались только в 1991 году. То, что значительная часть города находится под водой, подтвердил найденный в 98 метрах от берега на глубине 1,6 метра сложенный в материковой глине из массивных плит известняка каменный колодез. Как показали последующие раскопки, древние строители при сооружении колодцев использовали характерные для своего времени приемы, позволявшие достичь большей прочности, для чего в основание кладки стен колодца закладывались изготовленные из дуба брусья прямоугольной формы. Найденные многочисленные фрагменты амфор из Синопы дали возможность с достаточной большей точностью определить время использования колодца: IV — начало III веков до н.э.

На следующий год в результате последовательного изучения рельефа дна в центральной части «Нижнего города» подводные археологи установили местонахождение другого объекта — прямоугольного по форме каменного водосборника. Судя по размерам строения и уровню залегания нижних кладок, он предназначался для хранения воды в IV веке до н.э.

В ходе подводной разведки в 1995 году обнаружили второй каменный колодез — в 600 метрах к востоку от первого, практически у самого уреза воды. Каменные колодцы, наподобие тех, которые были найдены и исследованы в пределах «Нижнего города» Патрейского городища, встречаются повсеместно в других античных причерноморских городах, в частности в Ольвии,



Акватория Таманского залива, на дне которой подводные археологи исследуют остатки древнего Патрея



Амфоры из Гераклеи Понтийской, найденные подводными археологами в ходе раскопок



Фанагории, Кепак и на Акре. Изучение каменных колодцев, расположенных в диаметрально противоположных частях города, позволяет прийти к достаточно важным в научном плане выводам относительно палеогеографической реконструкции не только прилегающей к Патрейскому городищу прибрежной зоны, но и в пределах всего Таманского региона. По результатам обработки полученных данных, уже сейчас есть все основания считать, что в античный период древняя линия берега проходила в 350 – 400 метрах южнее современной.

Гидротехнические сооружения были не единственными объектами, найденными подводными археологами за последние годы. Основную часть найденных под водой археологических памятников составляют остатки строений в виде сохранившихся на дне каменных фундаментов. Их изучение дает возможность определить размеры домов, строившихся на различных этапах существования города, получить представление об уровне строительной техники, применявшейся при возведении зданий, их благоустройстве, реконструировать систему городской застройки на начальной стадии существования города и в дальнейшем вплоть до III века до н.э. В зависимости от своих потребностей и имеющихся средств, жители древнего Патрея строили жилые дома, различающиеся по размерам, с учетом местных климатических условий. В ходе подводных раскопок археологи смогли установить, что строительство домов предшествовало закладка фундамента в материковую глину, для чего использовались камни, доставляемые на кораблях в качестве балласта. Судя по сохранившимся остаткам развалов строений, стены возводились из сырцового кирпича, покрытого с внутренней стороны специальной обмазкой на глиняной основе. Находки многочисленных фрагментов черепицы, главным образом соленов*, свидетельствуют о черепичном покрытии крыш домов, хотя в ряде случаев для этих целей использовалась камка – высушенные морские водоросли. Подобным образом строились не только жилые дома, но и постройки чисто хозяйственного назначения, предназначавшиеся для хранения и переработки имеющихся запасов зерна и винограда. Как правило, в таких местах часто встречаются среди найденного керамического материала каменные ручные зернотерки и тарапаны** для изготовления вина.

Найденные в 2003 году остатки 18-го по счету строения показывают, что археологические объекты аналогичного характера на дне Таманского залива ждут подводных археологов и в дальнейшем.

Подводные археологические исследования на акватории Таманского залива позволили выявить ранее не встречавшиеся в практике подводных работ керамические комплексы – целые склады амфор, свидетельствующие о повсеместном занятии жителей хлебопашеством, производством зерна как для собственных нужд, так и для торговли с другими эллинистическими городами Причерноморья и Средиземноморья. По составу

***Солена** – тип черепицы в древнегреческих постройках.

Солены – большие прямоугольные черепицы; укладывались рядами таким образом, что верхний находил на край нижнего, а образовывавшиеся по краям швы закрывались длинными и узкими черепицами другого типа – калиптерами. Черепица изготовлялась преимущественно из глины, в наиболее богатых постройках применялась мраморная черепица.

****Тарапан** – каменное корыто или деревянный ларь, в котором давят, топчут виноград.

найденных амфор можно судить о том, что оживленную морскую торговлю Патрей на протяжении многих веков вел с Хиосом, Родосом, Лесбосом, Мендой, Гераклеей Понтийской, Синопой.

Наряду с уже полученными результатами, продолжают оставаться нерешенными многие проблемы. До настоящего времени так и не определены точные границы территории, занимаемой Патреем. Не установлено местонахождение припортовой части города и корабельной стоянки, в пределах которой наверняка имеются остатки древних кораблей, некогда перевозивших по морю товары в греческие города Азиатского Боспора. В перспективе эти задачи можно считать вполне разрешимыми, поскольку подводным археологам за последние годы удалось найти на акватории залива, прилегающей к Патрейскому городищу, предметы, относящиеся к корабельной оснастке, в частности якорные камни.



Развалы камней и многочисленные фрагменты керамики, оставшиеся от некогда существовавшего города



Подготовка шлангового аппарата перед началом подводных работ



Установка шлангового аппарата могла обеспечиваться одним аквалангистом



Шланговый аппарат готов к работе



Участниками подводной экспедиции осматривалась каждая интересная находка

Наша справка

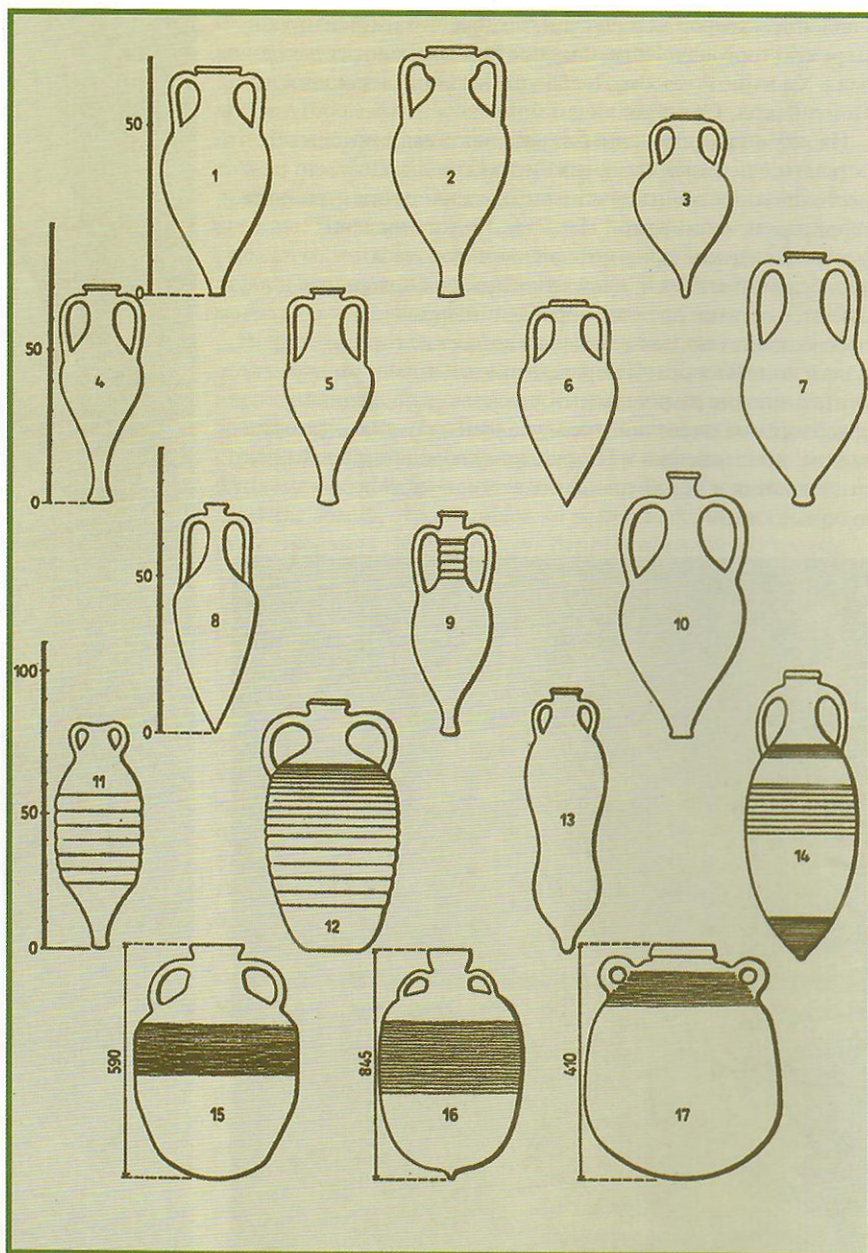
Амфоры

Валерий Федоров

При раскопках останков античных кораблей и портовых сооружений аквалангисты нередко находят амфоры. Большинство амфор, обнаруженных в Средиземном и Черном морях, – греческого, римского, финикийского или карфагенского происхождения. Амфоры предназначались только для хранения и транспортировки товаров. Обычно в них хранился корабельный провиант, после употребления которого амфоры выбрасывались за борт. Иногда у амфор отбивали горло, а сами сосуды использовались как урны. Известны случаи использования амфор в качестве элементов дренажных систем (в Древнем Риме) и строительного материала для крепостных стен (Карфаген). И использованные амфоры обратно не возвращались – не было смысла везти такую тяжесть. Вот почему они накапливались в пунктах назначения – портовых городах древнего мира.

По этой же причине срок службы амфор был очень короток. Редкие из них находились в пользовании более десяти лет. За краткость земного бытия ученые-археологи очень ценят амфоры: по ним можно восстановить хронологию исторических событий. Проще всего определяется возраст амфоры, на которой стоит клеймо. Клейма содержат сведения об изготовителях и месте производства. Клейменные амфоры чаще всего относятся к эллинистическому периоду (IV – I века до нашей эры). Римские амфоры датируются по именам консулов, время правления которых известно из исторических хроник. Известно, что консулы (их было два) избирались в республиканском Риме на двухлетний срок, так что точность «амфорной» датировки событий римского периода просто фантастическая.

Подмечено, что наборы амфор, найденных в разных районах Средиземноморья, своеобразны. Например, невзирая на возраст, амфоры, найденные у берегов Испании, отличаются от черноморских. Дело, видимо, в том, что в древности (как и сейчас) существовали устойчивые экономические связи между определенными городами и местностями метрополий и колоний.



Амфоры, найденные на Черном море:

- | | |
|--|--|
| 1. Из Милета, VI – V века до н.э. | 8-10. Выродившиеся формы, I – III века н.э. |
| 2. С острова Хиос, VI – V века до н.э. | 11-14. Римско-византийские, IV – VII века н.э. |
| 3. С острова Фасос, VI – V века до н.э. | 15-17. Среднеазиатско-турецкие, VI – VII века н.э. |
| 4. С острова Фасос, VI век до н.э. | |
| 5. Из Гераклеи, IV – III века до н.э. | |
| 6. Из Синопа, III – II века до н.э. | |
| 7. С острова Родос, III – I века до н.э. | |

Размеры амфор в см, кроме нижнего ряда (мм)

рисунки из книги «Амфоры, затонувшие корабли, затопленные города»
Гюнтера Ланитцки

Говоря о подводных археологических исследованиях на Патрее, в целом следует отметить, что они имеют большую перспективу в дальнейшем и представляют несомненный интерес для всех любителей подводной археологии, занимающихся изучением исторического прошлого нашей страны.

